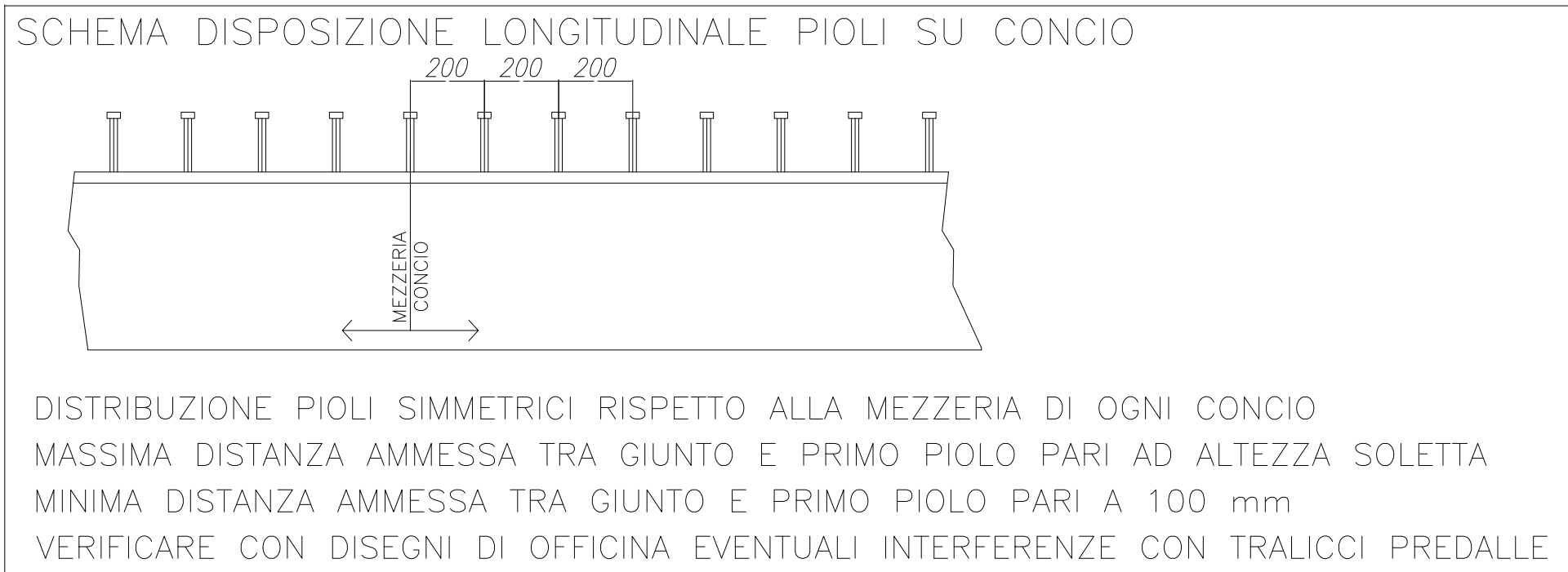


NOTA:  
Le gole indicate sono verificate secondo le necessita statiche. Per le gole in deroga al D.M.96 „il costruttore dovrà garantire la qualifica del procedimento.

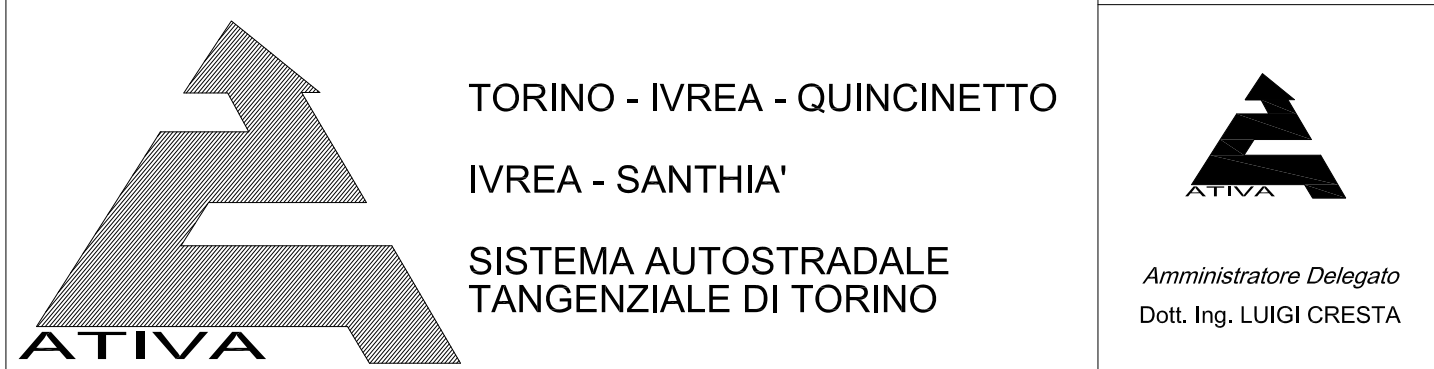
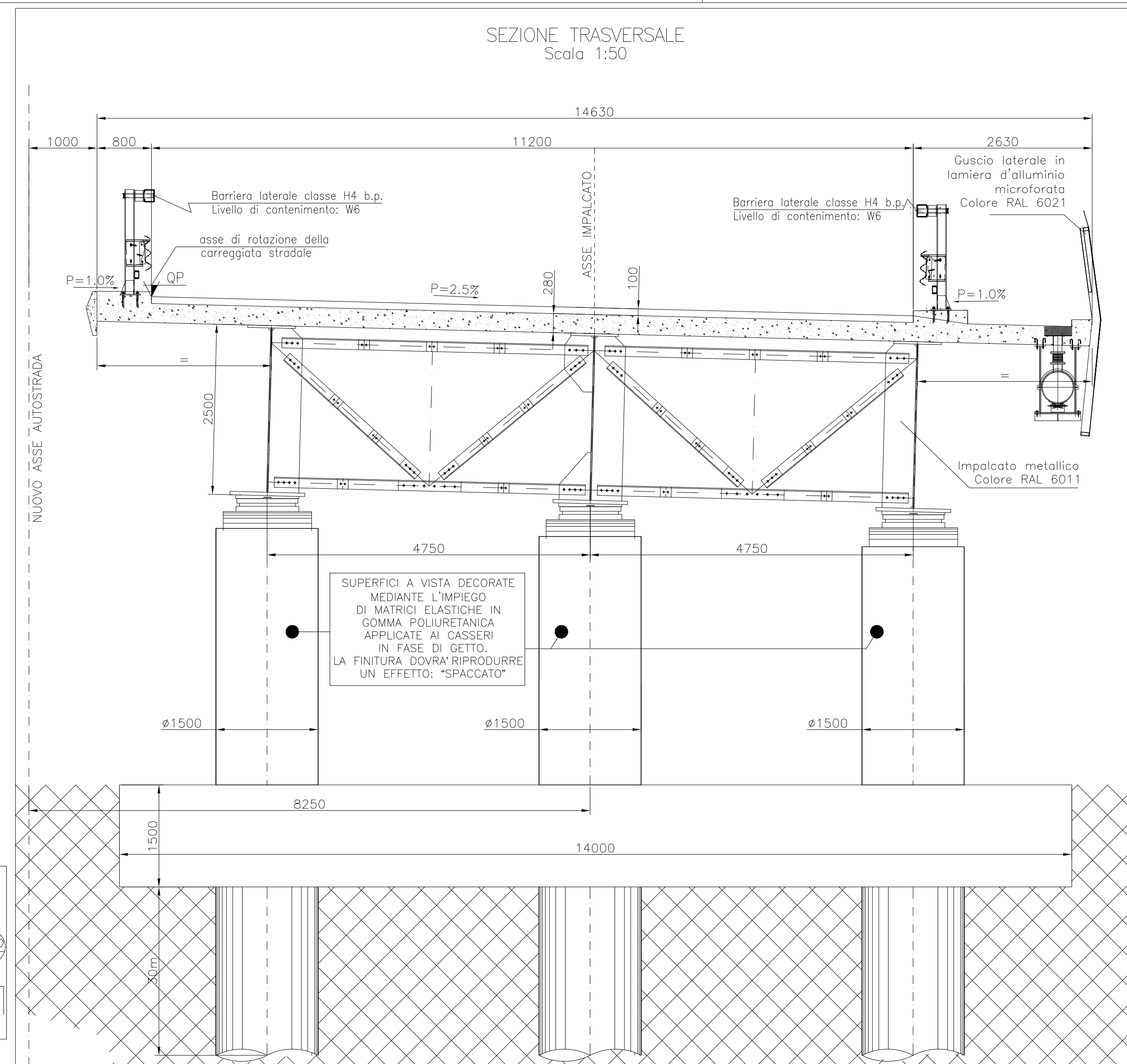
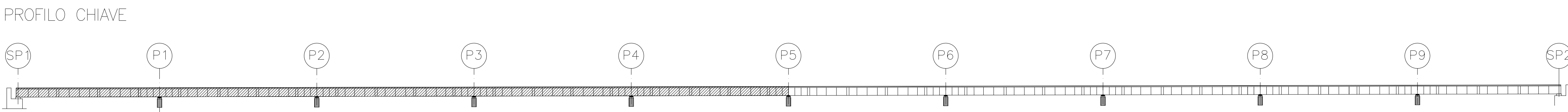
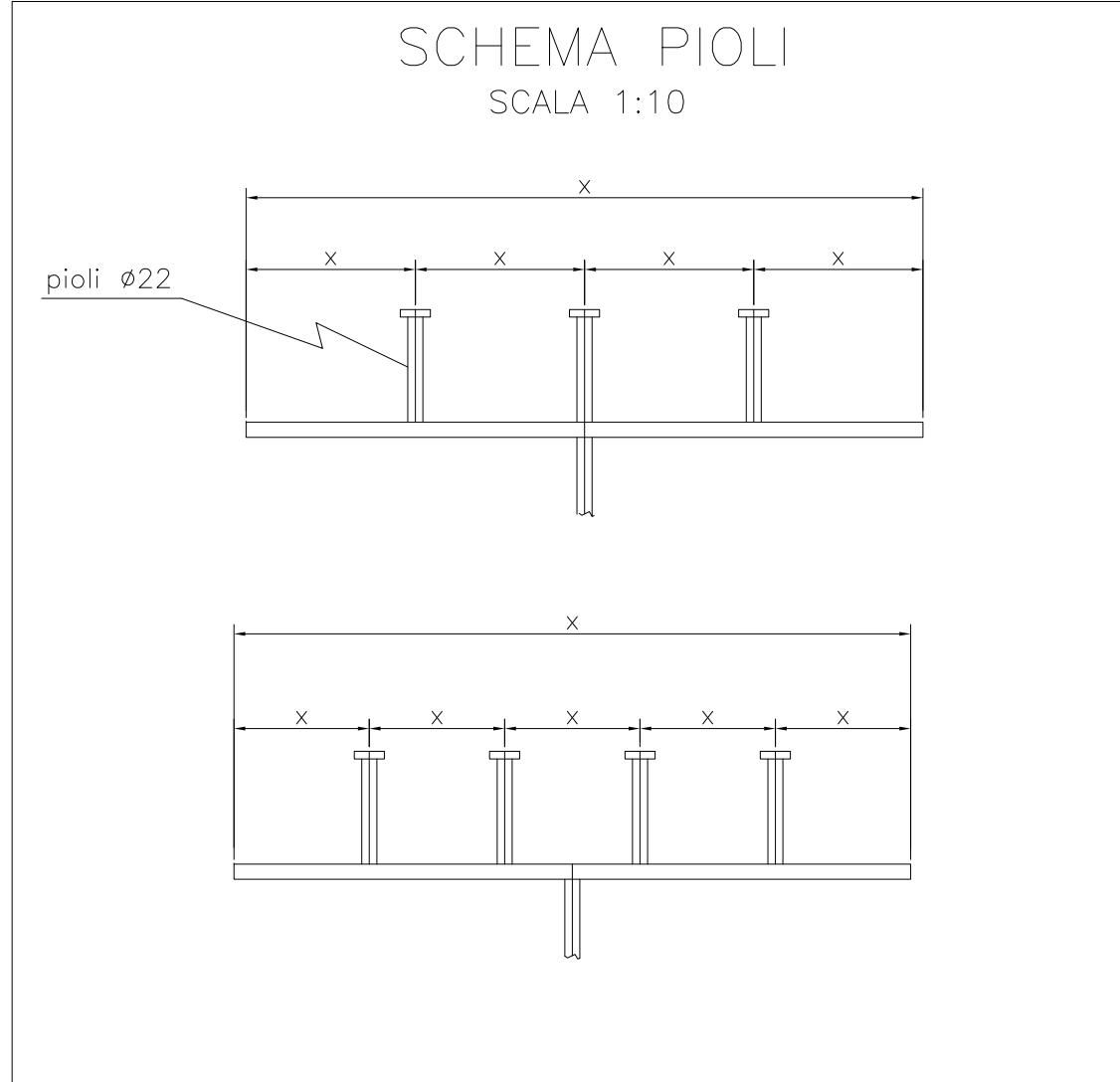


—IL TRACCIATO DEL VIADOTTO È STATO REALIZZATO SULLA BASE DEL TRACCIATO PLANO-ALTIMETRICO COME DA TAV. Profilo longitudinale Lotto 3.DWG e Sez.LOTTO 3\_BASE.dwg

TUTTE LE QUOTE RIPORTATE SONO IN ASSE CARPENTERIA METALLICA

PER LO SVILUPPO DELLE MISURE EFFETTIVE TENERE CONTO DELLA LIVELLETTA LONGITUDINALE E DELL'EFFETTO CONTROMONTA

VERIFICARE CHE DETTI ELABORATI CORRISPONDANO AD ULTIMA REVISIONE



AUTOSTRADA A4/A5 - A5 TORINO QUINCINETTO  
IVREA SANTHIA'

NODO IDRAULICO DI IVREA  
2° FASE DI COMPLETAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

PARTE STRUTTURALE - VIADOTTI  
VIADOTTO FIORANO  
ASSIEME CARPENTERIA METALLICA  
Tavola 1/2

IL PROGETTISTA	REDATTO SETECO ---	CONTROLLATO SETECO F. Pistoletti	APPROVATO ATIVA ENGINEERING V. Palmisano
DATA GIUGNO 2012	REVISIONE	DATA	
SCALA VARIE			
Il Direttore Tecnico Dott. Ing. ROBERTO PETRALI ordine degli Ingegneri di Milano n° 14638	UFFICIO	CONSEGNA	N° PROGETTO FASE ARGOMENTO N° ELABORATO REV
SSP0101A050000PDSTR202--			